

Blue Power Batterie-Ladegerät Wasserdicht IP67

180-265 VAC

www.victronenergy.com



**Blue Power Ladegerät
IP67 12/25**

Vollständig ummantelt: wasserdicht, stoßgeschützt und feuerhemmend.

Wasser, Öl oder Schmutz können das Blue Power IP67 Ladegerät nicht beschädigen. Das Gehäuse besteht aus Aluminiumguss und die Elektronik ist mit Harz überzogen.

Startunterbrechung

Die Modelle mit Zusatz (1+Si) verfügen über einen zweiten strombegrenzten Ausgang, der stets mit Energie versorgt wird, solange am Eingang 180 – 265 V AC verfügbar sind. Mithilfe dieses Ausgangs lässt sich zum Beispiel verhindern, dass ein Fahrzeug gestartet wird, bevor das Batterie-Ladegerät abgezogen wurde (Startunterbrechungsfunktion).

Der höchste Wirkungsgrad aller Zeiten!

Es wird ein neuer Industriestandard gesetzt: mit einem Wirkungsgrad von 92% oder noch höher, verschwenden diese Ladegeräte **drei- bis viermal weniger Wärme**.

Nachdem die Batterie außerdem vollständig aufgeladen wurde, sinkt der Stromverbrauch auf weniger als ein Watt, das ist etwa **fünf bis zehn Mal besser**, als der Industriestandard.

Adaptiver vierstufiger Ladealgorithmus: Konstantstrom- („bulk“) Phase, Konstantspannungs- („absorption“) Phase, Ladeerhaltungsspannungs- („float“) Phase, Lagerspannungs- („storage“) Phase

Das Blue Power-Ladegerät zeichnet sich durch sein mikroprozessorgesteuertes, 'adaptives' Batterie-Management aus. "Adaptiv" bedeutet, dass der Ladevorgang automatisch der Art der Batterienutzung angepasst wird.

Weniger Wartung und Alterung im Ruhezustand der Batterie: der Lagerungs-Modus

Der Lagerungs-Modus wird immer dann aktiviert, wenn innerhalb von 24 Stunden keine Entladung erfolgt ist. Im Lagerungs-Modus wird die Ladeerhaltungsspannung dann auf 2,2 V/Zelle (13,2 V für eine 24-V-Batterie) gesenkt, um eine Gasentwicklung und eine Korrosion an den positiven Platten zu minimieren. Einmal pro Woche wird die Spannung auf den Level der Gasungsspannung erhöht. Dadurch wird eine Art Ausgleichladung erzielt, die die Elektrolytschichtung und die Sulfatierung - die beiden Hauptgründe für vorzeitigen Batterieausfall - verhindert.

Schutz vor Überhitzung

Lässt sich in einer heißen Umgebung wie in einem Maschinenraum verwenden. Der Ausgangsstrom wird verringert, wenn die Temperatur auf bis zu 60 °C ansteigt, das Ladegerät versagt jedoch nicht.

Zwei LEDs zur Statusanzeige

Gelbe LED: Batterie wird geladen

Gelbe LED und grüne LED: Konstantspannungsladung

Blue Power Ladegerät Wasserdicht	12/17	12/25	24/8	24/12
Eingangsspannungsbereich und Frequenz	180-265 VAC 45-65 Hz			
Wirkungsgrad	94%	92%	95%	93%
Stromverbrauch ohne Last	0.5W	0.5W	0.5W	0.5W
Konstant-Ladespannung (V DC)	14,4	14,4	28,8	28,8
'Erhaltungs'-Ladespannung (V DC)	13,7	13,7	27,4	27,4
Ladespannung „Stilllegung“ (V DC)	13,2	13,2	26,4	26,4
Ladestrom (A)	17	25	8	12
Ladealgorithmus	vierstufig, adaptiv			
Lässt sich als Stromversorgung verwenden.	ja			
Schutz	Verpolung an Batterie (Sicherung)		Ausgangskurzschluss	
	Übertemperatur			
Betriebstemperaturbereich	-20 bis +60°C (voller Nennausgang bis zu 40°C)			
Feuchte	Bis zu 100 %			
Option Startunterbrechung (Si)	Kurzschlussicher, Strombegrenzung 0,5 A. Ausgangsspannung: höchstens ein Volt weniger als der Hauptausgang			
GEHÄUSE				
Material & Farbe	Aluminium (blau RAL 5012)			
Batterie-Anschluss	1,5 m-langes schwarzes und rotes Kabel			
230 V Wechselstrom-Anschluss	Kabel mit 1,5 Metern Länge mit CEE 7/7 Stecker			
Schutzklasse	IP67			
Gewicht (kg)	2,4			
Maße (H x B x T in mm)	99 x 219 x 65			
STANDARDS				
Sicherheit	EN 60335-1, EN 60335-2-29			
Emissionen Immunität	EN 55014-1, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2			
EMV, Kraftfahrzeugen	EN 55014-2, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-3-3			